

OCENJEVANJE OSEBNIH VOZIL PO NAČINU PRIMERLJIVIH PRODAJ Z UPORABO KATALOGA EUROTAX oz. SCHWACKELISTE

Vozila po načinu primerljivih prodaj lahko ocenjujemo na osnovi več različnih katalogov rabljenih osebnih in tovornih vozil: DAT, DEKRA, SCHWACKELISTE, EUROTAX, QUATROROUTE, itd.

Pri uporabi le-teh je potrebno vedno upoštevati izhodišča, na osnovi katerih so ti podatki v katalogih podani, ki pa niso vsi enaki.

Enako velja tudi za ocenjevanje popravil.

Ogledali si bomo ocenjevanje po katalogih SchwackeListe in Eurotax, ki sta v osnovi skoraj enaka. Razlikujeta se v oceni vrednosti, ki je morda v Eurotax bolj prilagojena slovenskim razmeram, ter pri povprečno prevožene km/mesec in izračun le-teh. V katalogu SchwackeListe pa so ostale korekture za odstopanje od povprečnega stanja bolj natančno definirane. Pri ocenjevanju vzamemo oceno tržne vrednosti iz Eurotax (zaradi slovenskega tržišča in deželne opreme), ter povprečno prevoženih km, ker to uporabljajo tudi slovenske zavarovalnice. Za korekturo km v – uporabljamo tabelo v Eurotaxu, ki pa ima večje odbitke kot po katalogu SchwackeListe. Lahko pa uporabimo tudi priloženi tabeli 1 in 2 po SchwackeListe v - ali +, vendar moramo pri ocenjevanju vedno navesti iz katerih virov smo vzeli izhodišča in zakaj smo jih uporabili. Vendar pa podatkov o povprečno prevoženih km iz SchwackeListe pa tudi nimamo vedno na razpolago.

V katalogu SchwackeListe (in Eurotax) so podane tržne vrednosti na osnovi sledečih izhodišč:

- podani podatki izhajajo predvsem iz analize stalnega spremljanja tržišča s strani izdajatelja in pa tudi osebnega mnenja ocenjevalca,
- to so srednje ocene na tržišču in upoštevajo tudi regionalna odstopanja,
- upoštevani so vsi tovarniški tehnični podatki, cene novih vozil na tržišču in cene RD za izračun škode v primeru poškodbe oz. karambola,
- v katalogu SchwackeListe (in v Eurotax) so zbrani podatki identični kot v EVD obliki (EMA); v izračunu pa je uporabiti korekture, kot jih navaja katalog SchwackeListe (so spodaj navedene)
- v katalogu SchwackeListe (in Eurotax) je podana tržna vrednost za vozila, ki so prvič registrirana v mesecu maju pri predvidenem št. prevoženih km, glede na kategorijo vozila,
- stanje vozila mora odgovarjati starosti in povprečno prevoženim km,
- v katalogu je upoštevano povprečno stanje vozila, ki mora biti takoj uporabno brez vsakega posega in sicer, da je:
 - prometno varno za uporabo (volan, zavore, prednja prema, luči, itd) in registrirano,
 - nepoškodovano, sicer se upoštevajo ozdravitveni stroški,
 - nekarambolirano, sicer se upošteva tržna manjvrednost,
 - z vso serijsko in deželno opremo,
 - redno vzdrževano, s servisno knjižico, ter potrebnim rednim servisom in tehničnim pregledom (meritev izpušnih plinov) najprej čez 6 mesecev,
 - primerno izrabljeno glede na starost vozila, tudi notranjost vozila,
 - da je prvi lastnik, ki ni kadilec in da je primerno garažirano,
 - da ga običajno ne vozi več voznikov, oz. je to družinski avto,
 - da so vgrajene homologirane dimenzije gum, ne prestare, ki niso izrabljene več kot 50 % in ter primerne letnemu času,
 - da vozilo ni bilo v uporabi kot npr. rent a car, na gradbišču ali v avtošoli,
 - da ima vozilo vgrajene originalne dele,

Podani sta dve vrednosti: za nakup in za prodajo. V prodajni ceni je vkalkuliran strošek pregleda oz eventuelnega servisa, strošek za odpravo napak, strošek za čas financiranja do prodaje, strošek skladiščenja, zaslužek in običajno tudi garancija.

Katero vrednost iz kataloga uporabimo, pa je odvisno predvsem od namena ocenitve. V primeru, da je potrebno določiti tržno vrednost v običajnem delovnem okolju za kupca in prodajalca je primerna srednja vrednost. Če pa ocenjujemo vrednost vozila, ki je bilo poškodovano v prometni nesreči, lastnik gotovo ima namena vozilo prodajati in je zato ocenjena vrednost enaka prodajni vrednosti.

OCENJEVANJE VOZILA

Najprej je v katalogu cen poiščemo odgovarjajoči model in njegov dejanski začetek proizvodnje.

V primeru odstopanja od izhodišč v katalogu cen rabljenih vozil pa je pri ocenjevanju potrebno izvesti korekture. Te korekture so sledeče:

- korektura zaradi meseca registracije v + ali -, glede na v katalogu upoštevani mesec maj;
- odstopanje prevoženih km od povprečja km je v EUROTAX izdelano na osnovi 6 kategorij za bencinska vozila in na osnovi 5 kategorij za diesel osebna vozila. Poleg tega je upoštevati tudi km zaradi mesečne korekture v + ali -. Kategorije so sicer v EUROTAX postavljene glede na prostornino motorja samo v -.

V nemškem katalogu pa je tudi definiranih 6 km kategorij, vendar ne glede na to ali je bencinski ali diesel motor. Poleg tega pa sta pri vsakem vozilu že navedeni dve km kategoriji in sicer prva za prvo leto uporabe, druga pa za povprečne km po 36. mesecu od prve registracije. Zato je pri izračunu po Schwacke predvideno, da prvo leto uporabe vozilo prevozi največ km, v drugem za 1/3 razlike med obema podatkom manj in v 3. letu uporabe še za 1/3 te razlike manj. V nadaljnjih letih pa je upoštevana druga kategorija.

V slovenskem katalogu Eurotax pa takšnega padca km ni, ker jo pač določimo na osnovi prvega stolpca v spodnji tabeli. So pa v slovenskem Eurotax v l. 2011 bistveno še povečali letno št. prevoženih km in je zato med tema katalogoma precejšnja razlika;

	po Eurotax:		po SchwackeListe prvo leto
	preje bencin / diesel	sedaj bencin / diesel	
1. km kategorija/mesec	820 / 1.050	950 / 1.250	810 km
2. km kategorija/mesec	1.100 / 1.400	1.500 / 1.850	1.083 km
3. km kategorija/mesec	1.500 / 1.750	1.800 / (2.540)	2.400
4. km kategorija/mesec	1.800 / 2.000	2.100 / 2.600	1.841 km
5. km kategorija/mesec	2.150 / 2.250	2.400 / 2.900	2.112 km
6. km kategorija/mesec	2.450 / 2.600		2.440 km

Primerjava povprečno prevoženih km/mesec in povprečno prevoženi km v 4 letih:

	Eurotax		SchwackeListe				
	mesečno / km po 48 mes. preje / sedaj		mesečno poprečje km po 48 mes.				
			1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	
Astra 1,4 bencin	1.100/1.500	/ 72.000	(3.2)	1.408,	1.310,	1.228,	1.170 / 56.200
Polo 1,4 bencin	1.100/1.500	/ 72.000	(2.2)	1.083,	1.041,	1.028,	1.021 / 49.000
Passat 1,6 bencin	1.500/1.800	/ 86.400	(4.2)	1.841,	1.669,	1.494,	1.370 / 65.800
A 6 2,4 bencin	1.800/2.100	/100.800	(4.2)	1.841,	1.669,	1.494,	1.370 / 65.800
Polo 1,4 TDI	1.400/1.850	/ 88.800	(4.3)	1.841,	1.712,	1.602,	1.527 / 73.300
Punto 1,3 JTDMultijet	1.400/1.850	/ 88.800	(4.3)	1.841,	1.712,	1.602,	1.527 / 73.300

Golf V, Polo, 1,9 TDI	1.750/2.400	/115.200	(4.3)	1.841, 1.712, 1.602, 1.527 / 73.300
MB A 180 CDI	1.750/2.400	/115.200	(4.2)	1.841, 1.669, 1.494, 1.370 / 65.800
BMW 525d	2.000/2.600	/124.800	(5.3)	2.112 1.935, 1.769, 1.652 / 79.300
MB E 200 CDI	1.750/2.600	/124.800	(6.3)	2.440 2.204, 1.969, 1.802 / 86.500

Zaradi podatkov, ki jih imamo na razpolago, uporabimo tabelo po Eurotax za nadpovprečno prevožene km, ker pač podatka, v katero km kategorijo spada neko vozilo po SchwackeListe ni mogoče podati in zato vedno uporabljamo izhodišče za povprečno prevožene km po Eurotax.

S tem sem prikazal le odstopanja med Schwacke in Eurotax.

Ostale spodaj navedene korekture pa je uporabiti v vsaki ocenitvi.

- v SchwackeListe sta za dejansko prevožene km navedeni dve korekturni tabeli in sicer za nadpovprečno prevožene km v tabeli 1, od max -26 % za 1. kategorijo (pri max + 35.000 km) in do max -16 % za 6. kategorijo (pri max + 65.000 km), ter za podpovprečno prevožene km v tabeli 2, od max + 18 % za 1. kategorijo (pri max – 45.000 km) do max + 8,5 % za 6. kategorijo (pri max – 65.000 km).

Načeloma tudi tu uporabimo tabelo po Eurotax za nadpovprečno prevožene km.

Za podpovprečne km pa uporabimo tabelo Schwacke.

- korektura zaradi dodatne opreme je v +, ker le-ta v podani oceni ni upoštevana. Specifikacija dodatne opreme za posamezni tip vozila pa se tudi stalno spreminja (paketi); potrebno je stalno spremljanje; v podani oceni Eurotax pa je deželna oprema že upoštevana.
- posebno visokovredno dodatno opremo npr. popolna usnjena oprema, visokovredna Hi-Fi oprema ipd, pa se ocenjuje individualno.
- korektura v primeru odstopanja stanja vozila (vzdrževanje, izrabljenost) glede na starost in glede na povprečno prevožene km je do - 10 %;
- korektura v primeru potrebnih nujnih popravil ali nujne zamenjave agregatov, se odšteje (-). V primeru pa, da se zato izboljša stanje vozila v nadpovprečno stanje vozila, pa se ta ozdravitveni strošek ne odšteje v celoti npr.: v primeru potrebne zamenjave zavornih diskov, zamenjave kompletnega izpušnega lonca, gum ali zamenjave zobatega jermena, temveč samo delno. Tudi v primeru že zamenjanih agregatov tik pred ocenitvijo in če se je s tem zato izboljšalo povprečno stanje vozila, je potrebno zopet upoštevati z delnim povečanjem izračunane vrednosti. Prištevek je odvisen od vrednosti in starosti vozila, ter originalnosti zamenjanega sklopa.
- korektura zaradi poškodb laka, udarnin, prask ali karambola (ocenitev po programu EM), na osnovi ocene stroškov poravila,
- korektura zaradi stanja notranjosti vozila (vzdrževanje), garažiranje, ter če je vozilu kadilo, se oceni do - 10 %,
- v primeru, da je bila ob nakupu dana garancija npr.: za 6 mesecev, se vrednost vozila poveča in to oceni do +5 %,
- korektura zaradi neprimernosti gum: nehomologirane dimenzije, izrabljenost nad 50 %, starosti, letni čas;
- korektura v primeru tudi kvalitetno opravljenega predhodnega popravila večje poškodbe; to je oceniti kot znižanje tržne vrednosti (tržna manjvrednost – DEKRA) v %,
- korektura zaradi načina uporabe (rent a car, gradbišče, ipd) do – 20 %,
- korektura zaradi vpliva tržišča po oceni ocenjevalca (iskanost – caravan) v + ali - do 10 %.
- korektura zaradi več lastnikov do max - 9 %; 1. = 0%, 2. = -2%, 3. = -4%, 4. = -6%, 5. = -8%;
- korektura zaradi vgrajenih neoriginalnih delov na vozilu, glede na vrednost;
- korektura zaradi manjkajoče servisne knjižice in tehnične dokumentacije (navodila), odšteti 5 - 10 %,

- korektura zaradi nepravilne ali manjkajoče serijske ali dodatne opreme
- korektura zaradi zapadlosti tehničnega pregleda (izpušni plini), ali rednega servisa preje kot v 6 mesecih do višine stroškov; lahko tudi samo delno;
- korektura v -, če npr. limuzina zgornjega razreda nima klime (od l. 2003 dalje) ali če coupe ni kompletno v usnju v %. Ocenjeno vrednost vozila se korigira tudi (-), če ima npr. športno vozilo vgrajeno vlečno sklopko, zaradi napačne opreme.

Korekture izvajamo na sledeče načine:

- matematično se izračunajo sledeče korekture: mesečna, za km, dodatna oprema, zaradi poškodb ali zamenjave agregatov (kalkulacija EMA, račun), gume, neoriginalni deli, manjkajoči deli, servis ali tehnični pregled, vendar nekatere lahko tudi samo delno.
- druge korekture pa oceni ocenjevalec s % v danih okvirjih na osnovi ogleda in izkušenj.

Ogled vozila mora biti izveden tako, da je možno za vsako zgoraj navedeno korekturo izjaviti ali jo je potrebno izvesti ali ne. Zato je potrebno v ocenitvi tudi navesti, da določenih korektur nismo izvedli, ker pač zanje nismo opazili odstopanj od predvidenega povprečja.

Ker pač v slovenskem katalogu še nimamo podatka v katero km kategorijo spada ocenjevano vozilo in korekturo za nadpovprečne km, vzamemo to po Eurotaxu, korekturo za podpovprečne km pa vzamemo po tabeli 2 po nemškem katalogu Schwackeliste. Zato tudi ne upoštevamo kriterija po Schwackeliste, da novo vozilo (prvo leto) prevozi v povprečju več km kot starejše vozilo. Ostale korekture pa izvajamo po Schwackeliste, ker so kriteriji za ocenjevanje bolj razdelani.

Pri poškodbah ločimo odpravljene in neodpravljene poškodbe. Slednje se upošteva kot ozdravitveni strošek.

Pri ocenitvi vozila se za kupca kot za prodajalca običajno upošteva srednja vrednost, to je med nakupno in prodajno vrednostjo. Za zavarovalnico pa upoštevamo pri ocenitvi vozila prodajno vrednost, ker ga lastnik pred nesrečo običajno ni bil namenjen prodati. Odstopanja od tržne vrednosti je vedno možno, zato pa je pri vsaki ocenitvi navesti tudi namen ocenitve.

OCENJEVANJE DODATNE OPREME OSEBNIH VOZIL PO TABELI V SCHWACKELISTE

Ker slovenski EUROTAX nima tabele za dodatno opremo, kot jo ima nemški katalog SCHWACKELISTE, večkrat prihaja do nejasnosti, kako oceniti vrednost dodatne opreme rabljenih osebnih vozil. Možno pa jo je oceniti po računalniškem programu za ocenitev vrednosti rabljenih vozil EUROTAX EMA/EVA.

Pri ocenjevanju osebnih vozil je pri nekaterih, zlasti nemških, k oceni vrednosti vedno prišteti tudi dodatno opremo. V slovenskem katalogu EUROTAX je podana povprečna ocena tržne vrednosti za vozila, ki so serijsko opremljena, vključno s slovensko deželno opremo. Časovno znižanje tržne vrednosti dodatne opreme je bistveno hitrejše kot pri tržni vrednosti vozila. Zato je potrebno oceniti vsako pozicijo posebej in seštevek prišteti k oceni tržne vrednosti osnovnega vozila, ki je podana v EUROTAXU.

V tem programu in v priloženi tabeli (list 2) je vrednost dodatne opreme podana v EUR in ne v % od nabavne vrednosti. Le-ta pa je odvisna od starosti vozila, ne pa tudi od višine nabavne vrednosti. Dodatna oprema, ki je bolj pomembna za varno in udobno vožnjo z vozilom, ima tudi starejša še vedno višjo vrednost, kot npr. Hardtop (coupe), servovolan (glede na razred vozila), avtomatska klima (glede na razred vozila), strešno okno, kot pa tista, ki je za varnost manj pomembna kot npr. električno dviganje in spuščanje stekel, Al kolesna platišča in njihova tržna vrednost hitro pade na minimalno vrednost. Ta minimalna vrednost dodatne opreme pa je na koncu vedna še 25 EUR. Priložena tabela

(ki je enaka, kot v že omenjenemu programu) je iz SchwackeListe 5 / 2011. V njej tudi ni navedena vsa oprema, ki se danes vgrajuje v vozila, ker je sicer v njej cca 200 kodnih števil in je zato pri ocenjevanju dodatne opreme primerjalno najprej ugotoviti, v katero grupo (v katero število let) naj bi spadala dodatna oprema, ki jo moramo oceniti in koliko je dejanska nabavna vrednost. V tej tabeli pa je navedeno tudi nekaj dodatne opreme, ki spada danes pri nekaterih tipih vozil že v serijsko opremo vozila, kot npr. ABS, brisalec zadnjega stekla, naslon za glavo, ipd. in je zato nepomembna.

Višina nabavne vrednosti rabljene posamezne dodatne opreme v tej tabeli ni upoštevana, čeprav je ta v glavnem odvisna tudi od načina nabave. Pri vozilih višjega razreda je včasih oceniti dodatno opremo tudi kot visokovredno dodatno opremo, če so nabavne cene visoke.

Načini nabave in vrednost dodatne opreme je odvisna od sledečega:

- če je kot model z določeno opremo (VW: Trendline, Comfortline, Sportline, Highline)
- glede na cenovni razred vozila (BMW – Fiat)
- kot paket dodatne opreme po ceniku
- kot posamezna dodatna oprema po ceniku
- kasneje vgrajena dodatna oprema, že po nabavi vozila

Pri tem je še dodati, da v podani tabeli pri ocenjevanju posamezne dodatne opreme tudi ni upoštevan cenovni razred vozila. Modelna oprema in slovenska deželna oprema pa je že upoštevana v slovenskem EUROTAXU.

Določena oprema je v zgornjem razredu obvezna in se zato lahko upošteva tudi kot manjkajoča (usnje). Različno, glede na leta uporabe, ima vsak kos dodatna oprema na koncu še vedno vrednost 25 EUR.

Določena dodatna oprema pa se danes ne upošteva več kot dodatna oprema, kot npr. ARG, umetno usnje, obratomer, ipd;

Nekatera dodatna oprema ima že po enem letu vrednost samo **25 €**, ne glede na nabavno vrednost, kot npr.: dodatne halogene luči ali meglenke, brisalec zadaj (če niso serijski), mehansko nastavljivo zunanje ogledalo ipd;

Vozilo se ocenjuje posebej, dodatna oprema pa posebej, ker je zniževanje tržne vrednosti dodatne opreme bistveno hitrejše.

Priložena tabela za dodatno opremo je v nemščini in naj se uporablja kot vodilo in pomoč pri ocenjevanju vrednosti dodatne opreme osebnih vozil, ker pač v EUROTAXU še ni upoštevana.

Končni seštevek vseh korektur pa je upoštevati smiselno.

To predavanje je nastalo zaradi spremembe za povprečno prevožene km v katalogu Eurotax v l. 2011 in zaradi načina ocenjevanja dodatne opreme osebnih vozil.

Zaradi tega so se v Sloveniji tista vozila, ki imajo nadpovprečne km podražila, s podpovprečnimi km pa pocenila

PRILOGE:

1. tabela za km korekture po SchwackeListe
2. vrednost dodatne opreme po SchwackeListe

Ljubljana, 26.11.2011

05. Ausstattung	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	Pos.	Ausstattung	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004			
02 Anti-Blockier-System	247	195	153	119	91	69	51	37	25	25	25	25	1216	Niveauregulierung (Kompress.)	250	171	110	64	30	25	25	25	25	
03 Abgas-Rückführung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Anhängerkupplung	200	137	88	52	25	25	25	25	25	25	25	25	47	Polster - Kunstleder	650	445	287	167	78	25	25	25	25	
05 Automatik (3-7 Gang / 1=variab.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	Polster - Leder	250	171	110	64	30	25	25	25	25	
06 Bordcomputer	93	59	34	25	25	25	25	25	25	25	25	25	49	Polster - Velours	250	171	110	64	30	25	25	25	25	
07 Airbag (Fahrer/Beif./Seite)	124	98	77	59	46	34	25	25	25	25	25	25	50	Park Distance Control	212	155	118	85	54	30	25	25	25	
08 Colorglas	75	51	33	25	25	25	25	25	25	25	25	25	52	Radio	146	111	84	62	45	32	25	25		
09 Diebstahl-/Alarmanlage	107	64	31	25	25	25	25	25	25	25	25	25	55	Rücksitzbank geteilt	93	73	57	45	34	25	25	25	25	
10 Drehzahlmesser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	Rückspiegel mech. verstellbar	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
11 Antriebs-Schlupf-Regelung	291	223	168	125	91	64	43	25	25	25	25	25	58	Rücksp. el. verstellbar, beheizt	64	38	25	25	25	25	25	25	25	
12 Durchlade/Skisack elektr.	75	51	33	25	25	25	25	25	25	25	25	25	60	Scheinwerfer-Waschanlage	75	51	33	25	25	25	25	25	25	
13 Fahrwerksregelung	405	295	208	141	90	51	25	25	25	25	25	25	61	Hubdach-Glas	162	118	83	56	36	25	25	25	25	
15 Felgen-Sonderausführung	50	34	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	62	Schiebedach - mechanisch	291	223	168	125	91	64	43	25	25	
17 Fensterheber-elektrisch	54	39	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	63	Schiebedach - elektrisch	464	366	287	223	171	129	96	25	25	
19 Schalt-Getriebe (5-/6-Gang)	175	134	101	75	54	38	25	25	25	25	25	25	64	Faltdach	349	267	202	150	109	76	52	25		
20 elektronisches Stabilitätsprogramm	235	185	141	108	75	40	25	25	25	25	25	25	65	Servolenkung	278	220	172	134	103	77	57	25		
26 Halogen-Zusatz-Scheinwerfer	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	69	Sitzheizung	81	59	42	28	25	25	25	25	25	
27 Hardtop	804	635	498	387	296	224	166	120	84	57	36	25	71	Sperddifferential	189	137	97	66	42	25	25	25	25	
28 Heckschneibenwischer	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	73	Sondersitze/Sportsitze	189	137	97	66	42	25	25	25	25	
29 Innendekor Holz, Carb., Met., Alu	116	74	43	25	25	25	25	25	25	25	25	25	75	Standheizung	540	393	278	188	119	68	30	25	25	
32 Klimaautomatik	927	733	575	446	342	258	191	139	97	65	42	25	82	Telefon	540	393	278	188	119	68	30	25	25	
33 Klimaanlage	587	464	364	283	217	164	121	88	62	41	25	25	83	Tempomat	216	157	111	75	48	25	25	25		
35 Kopfstützen	50	34	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	85	Außenthermometer	54	39	28	25	25	25	25	25	25	
37 Metallic-/Sonderlackierung	125	86	55	32	25	25	25	25	25	25	25	25	87	Wegfahrsperre	108	79	56	38	25	25	25	25	25	
40 Navigationssystem	717	460	265	120	25	25	25	25	25	25	25	25	89	Zentralverriegelung	204	156	118	87	63	45	30	25	25	
													93	Xenonlicht	231	148	86	39	25	25	25	25	25	25

Zuschläge auf den Notierungssseiten beachten

Kein Aufpr

Erhebungen marktbeding

€-Zuschläge für Ausstattungen beziehen sich auf die Händlerverkaufsnotierungen. Die aufgeführten €-Werte sind durchschnittliche Werte (inkl. MwSt.) nach oben wie unten abweichen. Sie beziehen sich jeweils auf ein Airbag, eine Felge etc. Sind z.B. Fahrer- und Beifahrer-Airbag vorhanden, so sind die Zuschläge mit 2 multipliziert werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um grobe Richtwerte. Exakte Berechnungen bieten die PC-Produkte v

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Kilometer-Korrekturtabelle: Minderfahrleistung - Korrektur in % (Mindest-, Mittel-, Höchstwert) Zuschläge		Kilometer-Korrekturtabelle: Minderfahrleistung - Korrektur in % (Mindest-, Mittel-, Höchstwert) Zuschläge	
5000 km	10000 km	15000 km	20000 km
1% (1-17)	4% (2-6)	6% (4-10)	8% (5-3)
3% (1-13)	3% (2-5)	5% (3-7)	6% (4-10)
5% (1-10)	2% (1-2)	3% (2-6)	5% (3-7)
7% (5-10)	1% (1-2)	2% (2-6)	3% (3-7)
6% (4-9)	2% (1-3)	2.5% (2-4)	3.5% (2-6)
5% (4-7)	1% (1-1)	2% (2-4)	4% (3-7)
5% (4-7)	0.5% (0-1)	2.5% (1-4)	3% (2-5)
5% (4-7)	0.5% (0-1)	2% (1-3)	3% (2-4)

km-Laufleistung	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
8750	27750	36750	45750	54750	63750	72750	81750	90750	99750	108750
4100	33750	42750	51750	60750	69750	78750	87750	96750	105750	114750
5000	37000	49000	61000	73000	85000	97000	109000	121000	133000	145000
0550	40950	49950	58950	67950	76950	85950	94950	103950	112950	121950
1450	44200	56200	68200	80200	92200	104200	116200	128200	140200	152200
2500	48100	63700	79300	94900	110500	126100	141700	157300	172900	188500
9150	50550	59550	68550	77550	86550	95550	104550	113550	122550	131550
3050	53800	65800	77800	89800	101800	113800	125800	137800	149800	161800
1100	57700	73300	88900	104500	120100	135700	151300	166900	182500	198100
2500	62900	83300	103700	124100	144500	164900	185300	205700	226100	246500
3400	59800	71800	83800	95800	107800	119800	131800	143800	155800	167800
4500	63700	79300	94900	110500	126100	141700	157300	172900	188500	204100
8500	68900	89300	109700	130100	150500	170900	191300	211700	232100	252500
1900	70900	86500	102100	117700	133300	148900	164500	180100	195700	211300
3000	76100	96500	116900	137300	157700	178100	198500	218900	239300	259700
309	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999

Abzug für Vorbesitzer (Orientierungswerte)

1 = - 0%; 2 = - 2%; 3 = - 4%
 4 = - 6%; 5 = - 8%; max. - 9%
 Erläuterungen s. Seite 7